

PLANOGRAF PD- 01

**Planograf PD-01 umożliwia precyzyjny pomiar
równości nawierzchni asfaltowych i betonowych
w przekroju podłużnym
zgodnie z normą BN-68/8931-04.**



Wózek planografu przyczepiany jest do samochodu na czas pomiaru za pomocą dźwigni z zaczepem kulistym. Posiada on 14 kółek jezdnych o średnicy 200 mm (rozstaw kółek skrajnych 4000 mm), kółko pomiarowe o średnicy 160 mm oraz dwa kółka pomocnicze o tej samej średnicy.

Głównym elementem konstrukcyjnym jest belka nośna (stalowa rura prostokątna o przekroju 100x50 mm) o długości 4300 mm, dzielona przegubowo w stosunku 2270 : 2030 mm, do której mocowane są koła jezdne. W połowie długości belki znajduje się podatne koło pomiarowe sprzężone z czujnikiem przemieszczeń mierzącym odkształcenie drogi, oraz czujnikiem przebytej drogi. Po obu stronach belki znajdują się dwa podatne koła pomocnicze zabezpieczające ją przed przechyłami na boki.

Dodatkowo planograf posiada szereg belek wzmacniających i usztywniających, oraz ułatwiających jego składanie i rozkładanie.

Podczas pomiaru pojazd powinien poruszać się prędkością nie większą niż 10 km/h.



Parametry ogólne:

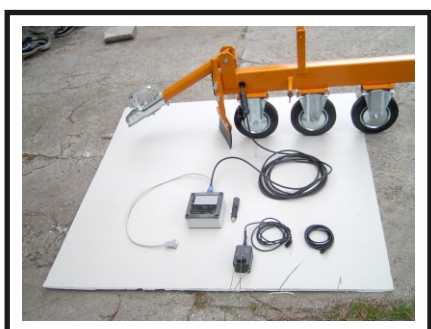
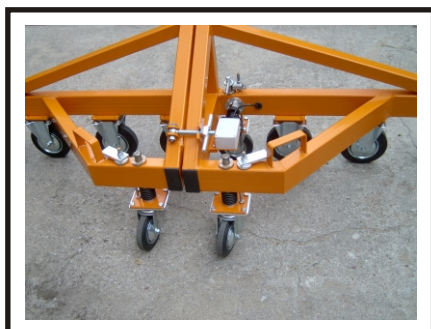
→ wymiary zewnętrzne:

- szerokość 11,2 m
- wysokość 7 m
- długość 24 m

→ masa: 120 kg

Urządzenie po złożeniu można przewozić dowolnym pojazdem mającym przestrzeń ładunkową o długości co najmniej 2,4 m oraz szerokości 1,2 m albo na specjalnej przyczepie.

Przyczepa transportowa z homologacją jest dostarczana na życzenie Klienta.



System elektronicznej rejestracji i obróbki danych składa się z:

- ➔ czujnika przebytej drogi wysyłającego impuls po przebyciu przez planograf każdego kolejnego 25 cm odcinka drogi
- ➔ urządzenia przetwarzającego dane wraz z czujnikiem odkształcenia drogi kabla połączeniowego
- ➔ zasilacza z ładowarką
- ➔ komputera osobistego laptop, na który wgrywane jest odpowiednie oprogramowanie (wyposażenie opcjonalne)
- ➔ oprogramowania komputerowego (system Windows) umożliwiającego przetworzenie danych pomiarowych do postaci czytelnych i zgodnych z wymaganiami protokołów badania

Dane techniczne:

- ➔ dokładność pomiaru nierówności 0,1 mm
- ➔ próbkowanie nierówności co 0,1 ms (10 000 próbek na sekundę)
- ➔ zakres pomiaru czujnika nierówności do 32 mm (np. od 10 mm do + 22mm)
- ➔ czujnik pomiaru odkształcenia (bezstykowy) jest związany sztywną przekładnią z kółkiem pomiarowym
- ➔ pomiar odległości odbywa się za pomocą czujnika bezstykowego bezpośrednio na kółku
- ➔ oprogramowanie pracujące w środowiskach Windows 95/98/NT/2000/XP
- ➔ automatyczny eksport danych do programu MS EXCEL
- ➔ dowolna liczba serii pomiarowych w raporcie (np. pas lewy, pas prawy, pobocze)
- ➔ możliwość szybkiej obróbki danych i generacji raportów
- ➔ możliwość dokonania kalibracji dystansu i odkształcenia w każdej chwili (nawet po pomiarze)

Wyposażenie :

- ✓ instrukcja przygotowania planografu wraz z kartą gwarancyjną
- ✓ instrukcja rejestracji wyników - płyta CD
- ✓ kabel połączeniowy 6mb.
- ✓ zasilacz akumulatorowy
- ✓ zasilacz sieciowy
- ✓ kabel ładowania
- ✓ wtyczka przejściowa
- ✓ Laptop (opcjonalnie)
- ✓ przyczepa transportowa (opcjonalnie)

